

PRESENTATA DA LOMBARDO. È prodotta da un'azienda di Carini e per caricarla bastano tre euro

Maranello, prima auto elettrica progettata e costruita in Sicilia

Non circola ancora per le strade dell'Isola. La «Maranello» della Effedi è venduta per il momento solo al Comune di Antibes in Francia e, in una decina di esemplari, a Modena e Firenze. PALERMO

●●● La prima auto elettrica interamente progettata e costruita in Sicilia, presentata ieri mattina a palazzo d'Orleans dal governatore Raffaele Lombardo, non circola ancora per le strade dell'Isola. La «Maranello» della Effedi è venduta per il momento solo al Comune di Antibes in Francia e, in una decina di esemplari, a Modena e Firenze.

«È prodotta - ha detto il presidente - con capitali, professionalità specializzate e intelligenze interamente siciliane. È un'iniziativa partita due anni fa e che merita la massima attenzione perché destinata alle famiglie. I benefici - ha sottolineato Lombardo -, oltre a quelli ambientali, sono tanti: dall'abbattimento dei costi di carburante al risparmio di enormi quantità d'acqua che servono per pro-

durere e trasportare carburante, a fonte di nuova occupazione. Si tratta di benefici legati non soltanto al singolo, ma a tutta la collettività».

L'auto elettrica è prodotta in un centinaio di esemplari all'anno a Carini da un'azienda con una settantina di dipendenti, ma in Sicilia non ha ancora trovato le condizioni adatte per essere venduta. «Mancano le leggi che per esempio impongano la chiusura dei centri storici alle auto a benzina - dice Carlo D'Angelo, presidente della Effedi - o gli incentivi all'acquisto di auto elettriche. Purtroppo per gli scarsi volumi di produzione i prezzi della nostra vettura restano alti per il grande pubblico. Stiamo iniziando un dialogo con la Regione che speriamo si concluda bene».

La «Maranello» costa 12.500 euro più Iva, ha una potenza di 4,5 kilowatt e un'autonomia di 60 chilometri. Per caricarla bastano tre euro di energia elettrica che può essere accumulata anche grazie ai pannelli solari e

all'accordo tra la Effedi e la Siciliana Energia. L'auto si inserisce in un piano per la mobilità sostenibile, per le famiglie residenti in Sicilia, denominato «Io zero: emissioni, consumi, rumore». Potrà essere guidata anche dai ragazzi di 14 anni dotati di patentino per ciclomotore.

«Ci faceva piacere - ha spiegato Lombardo - presentare ai siciliani un'auto elettrica che dimostra le capacità dell'isola di guardare al futuro. Si parla tanto, anche per Termini Imerese, di auto elettriche. Speriamo che possa essere presto una realtà siciliana».

«Si interverrà - ha detto l'amministratore unico di Siciliana Energia, Adriana Di Liberto - nelle abitazioni private e nei condomini, previa autorizzazione dell'amministrazione competente, per adeguarli alle operazioni di ricarica, e in alcune zone dei centri urbani per costruire gli appositi distributori di energia elettrica necessari».



Il governatore Raffaele Lombardo ha presentato «Maranello», la prima auto elettrica made in Sicily

Ritaglio ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile